大众，斯科达系列 MFD3，RCD510 主机 专用接口盒 使用说明

MFD3/RCD510 应用在大众，斯柯达的多种车型[斯科达，新领域，迈腾，辉腾，途锐]中，通过本接口盒，可以给 MFD3（屏幕两边各有 4 个按键）的系统添加倒车影像，数字电视，ipod 和头枕显示屏[头枕屏上可以显示原车的导航/DVD，或外加的数字电视，DVD]，给 RCD510（屏幕两边各有 3 个按键）的系统添加导航，数字电视，DVD，和倒车。

1．系统连接图



✧ **接口盒 6P 电源输入头信号说明：**

> **1. 黄色**：常电 12V。
> **2.** 黑色：地线，接达铁。
> **3. 绿色**：倒车信号线[倒车时候=12V]，需要连接到后倒车灯。
> **4. 白色**：切换信号线，连接到 12V 或者 5V 的时候此接口盒将进行切换。可以连接到外切换开关。[最大可承受 25V]
> 灰色：不使用[原车操控信号]，此盒中没有使用。
> 红色：**ACC（钥匙电）：没有使用**，盒子是否工作的控制信号来自 30P 排线。当显示屏开始工作，此接口盒就工作，当显示屏关闭，此接口盒在 30 秒钟后自动关闭。

✧ 拨码开关设置



DIP	到 ON	到 OFF
1，2，3	RGB/AV1/Av2 输入 打开	RGB/AV1/Av2 关闭
5	倒车时候[绿色线=12V] 切换到 AV4 [此设定认为存在后加摄像头]	倒车时候切换到 原车画面 [此设定认为存在原车摄像头]
4，6，7，8	功能空 [第 7 个必拨到上=正常工作，否则，拨下=工厂内自测试]	

✧ 配件

	MFD3 主机	RCD510 主机
1	接口盒一个	RCD510 接口盒一个
2	MFD3 小板一个，含 30p，1.0 间距同侧 0.5 米电缆，50p 同侧电缆 10CM 各一根	RCD510 小板一个，含 50p，0.5 间距异侧 0.5 米电缆，55p 同侧电缆 8CM 各一根
3		AV 线两根，CAM 线一根，RGB 线一根
4	电源线一根[只用黄色，白色，黑色，绿色]	电源线一根
5	侧向按键线 2 个	侧向按键一个
6	说明书一份	说明书一份
7		4 个[Φ5 六角]螺母 [用来取代卸掉的金属片，将显示屏部分固定]

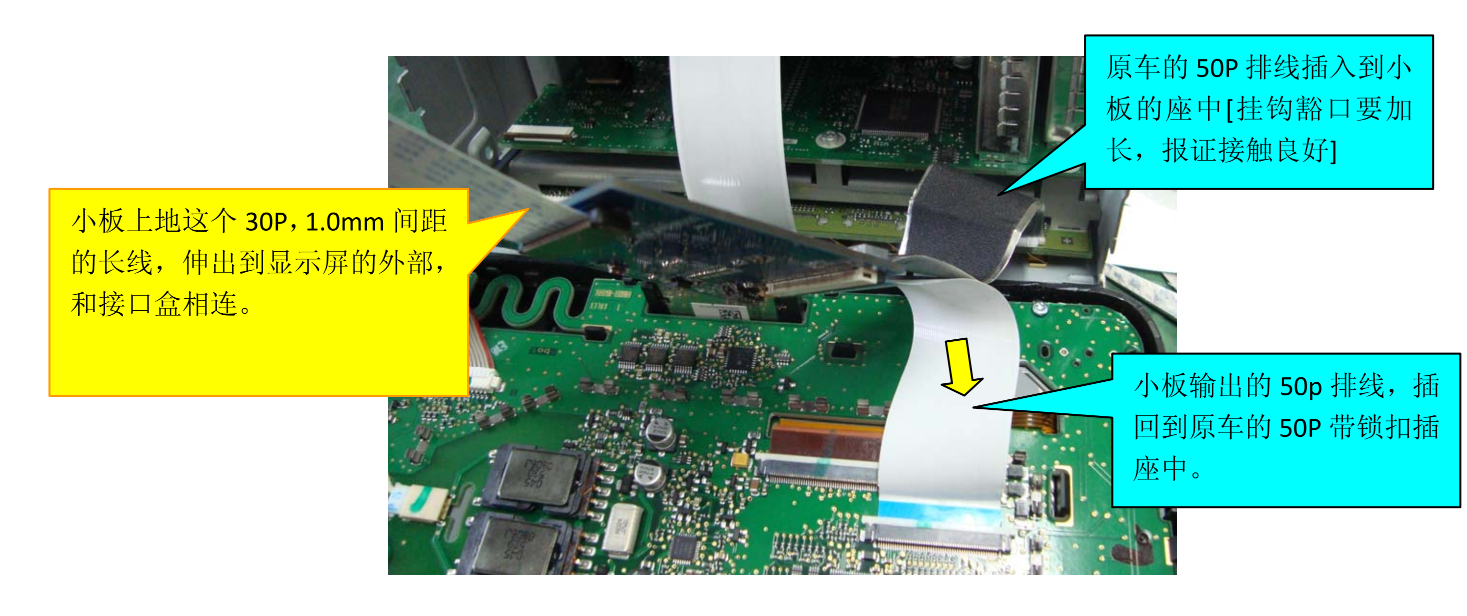
✧ 接口盒的切换说明

	MFD3 主机	RCD510 主机
1 头枕屏的切换	利用接口盒侧向的按键进行通道切换 [长按 2 秒可以进行开机和关机]	[不可以添加头枕] 侧向按键进行前屏幕的切换
2 原车的切换 [通过查看原车按键下的金手指，都可以查到]	1.[通过将白色线拉高到 >2V，就可进行切换]，配件中的配件中按键将接头去掉，一脚连接白色线，另外一脚连接黄色线常电。 2。原车电路板上找切换信号点[Message 键按下=3V 的点，连接到白色线上。]	切换点如图
3 自动倒车	绿色线接 12V 倒车	

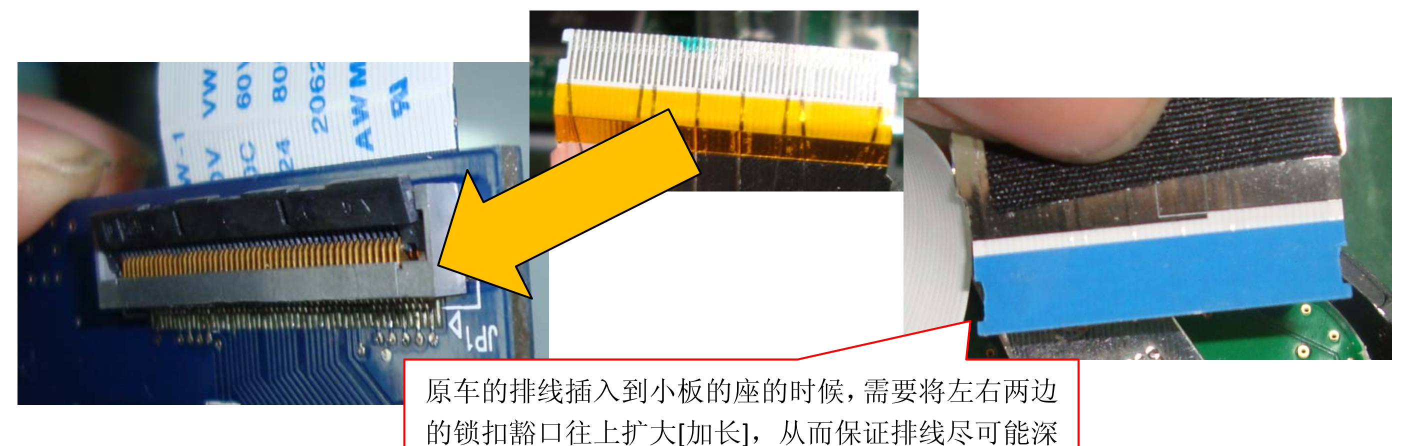
1. MFD3 拆机和安装：拆掉上盖，拆下两边的螺钉，就可以将显示屏部分卸下来。





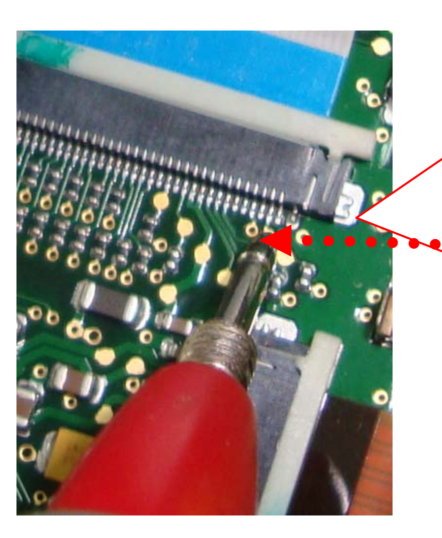


（3）小板连接时候的注意事项，核查后，将显示屏重新安装到主机 [特别关心排线未插歪，连接良好。]

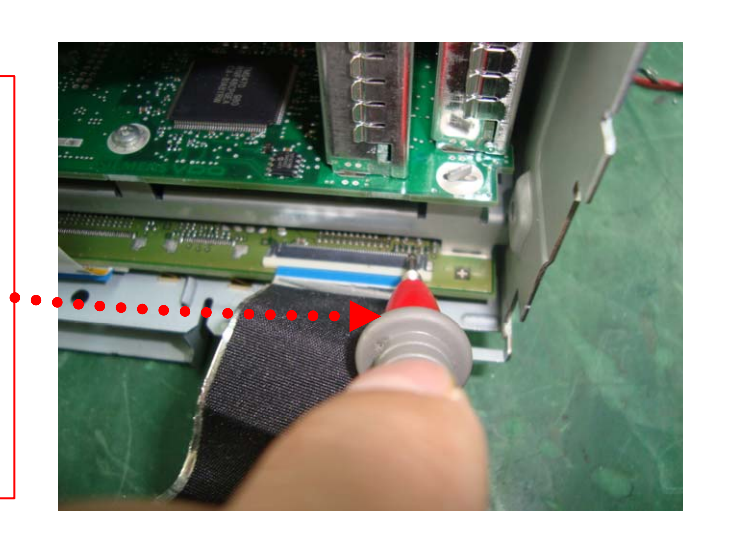


原车的排线插入到小板的座的时候，需要将左右两边的锁扣豁口往上扩大[加长]，从而保证排线尽可能深插入，并且接触良好。

（3）核查排线未插歪，连接良好，之后，将显示屏重新安装到主机



最后，用万用表查核小板是否插歪或偏：
万用表两脚连接显示屏的插座，和主机板插座的：2-2，3-3，4-4，5-5，都是连通的，没有和相邻脚短路和断路，就可以将显示屏装回，开机。[图中最右边为第 1 脚]

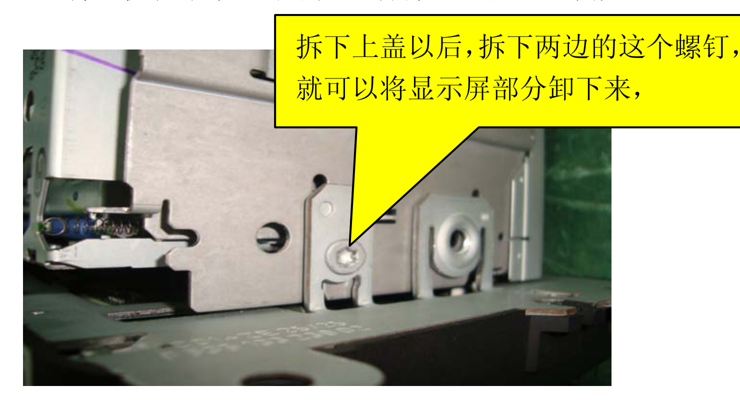


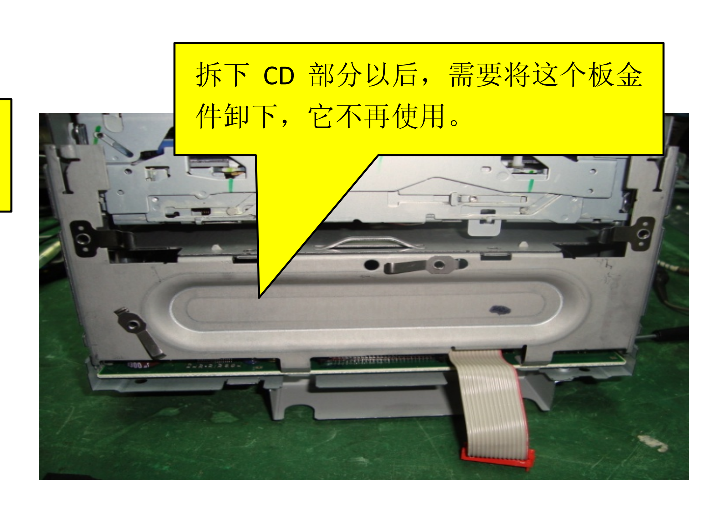
注意：

1. MFD3 头枕屏在每次启动的时候，将显示 15 秒，之后自动关闭。
2. 显示屏的插座，到主机板插座之间的 50 脚排线中含有 RGB 数字图像信号[在第 18 脚到第 38 脚]，内接小板就是利用这 20 个脚进行图像插入，其他的脚位都是从输入到输出直连，所以用万用表可以查核 2-2，3-3，4-4，5-5，是否连通。

RCD510 拆机和安装

（1）将主机从原车上卸下后，拆掉上盖和 CD 碟箱。





（2）可以看到显示屏部分的接口如下图，此时可以安装小板，连接关系如下图表示：

原车显示屏的黄色排线

触摸屏接头和座。8 脚 4 线触摸屏

视屏小板 就连接到这座和插头之间。
小板上方座：原车显示屏接头—插入
小板下方线：插入-- 到原车的座。

4 线触摸将原车触摸屏给后加导航

50p 的长排线一端连接到小板，另一端连接到接口盒

（2）触摸屏对导航仪的连接

当接口盒不在原车的显示状态，原车的触摸屏都将通过 4 线的触摸接口，输出给外部导航[上图中的 4 线接口]。[RGB，AV1，AV2 时候，触摸屏都给外部导航使用]

（5） 将显示屏重新安装到主机，使用后配的四个螺母将其固定在原螺钉位置[中间一个金属件已被卸掉]。

